



## Besluitenlijst Stadsronde

Onderwerp	Verkeersmaatregelen Maastricht-West
Datum Behandeling	5 september 2017
Portefeuillehouder	Wethouder Aarts
Aanwezig	22 burgers, enkele ambtenaren, woordvoerders
Woordvoerders	De dames Leers-Poelmans (CDA), Van Loo (CDA), De Graaf (SP), De heren Geelen (CDA), Sabel (SPM), Kamal (SP), P. Frijns (MV), Limpens (VVD), Barendse (D66)
Voorzitter	Dhr. van der Gugten
Secretaris	Dhr. Jutten
Samenvatting en afspraken	De voorzitter opent de vergadering en geeft een korte inleiding op het onderwerp. Hij nodigt alle aanwezigen uit om te participeren en het gesprek aan te gaan in deze stadsronde. Een groot aantal inwoners van de stad heeft een bijdrage voorbereid en deelt deze met de aanwezigen. Onder hen zijn veel bewoners van woningen aan de Tongerseweg, maar ook o.a. de belangen van het vrachtverkeer zijn vertegenwoordigd in het gesprek. Afsproken wordt dat diegenen die hun bijdrage ook schriftelijk hebben, deze zullen delen met de griffie zodat raadsleden deze later nogmaals kunnen lezen. Enkele raadsleden geven ten slotte aan behoefte te hebben aan een tweede stadsronde over Verkeersmaatregelen in Maastricht-West in de algemene zin. Zij dienen een verzoek hiertoe in bij het Presidium.
Toezeggingen	

## Rondebriefje Stadsronde

Onderwerp	Verkeersmaatregelen Maastricht-West
Datum	5 september 2017
Portefeuillehouder	Wethouder Aarts
Programmanummer	12 Verkeer en mobiliteit
Behandelend ambtenaar	RAJ Lebouille Telefoonnummer: 043-350 4637 rik.lebouille@maastricht.nl
Wat hebben we aan het einde van de bijeenkomst	Raadsleden en overige deelnemers hebben kennis genomen van onderzoeksresultaten en besluit college.



# Gemeente Maastricht

GEMEENTERAAD

bereikt?	
Vorm bijeenkomst	Informatiebijeenkomst
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	De Raad
Verloop voorgaande proces	Het traject is ingezet naar aanleiding van de motie: 'Uitwerking infrastructuur'. De Raad is betrokken geweest tijdens twee stadsrondes op 15 december 2015 en 29 juni 2016, een raadsronde op 5 april 2016 en een raadspelling op 31 januari 2017. Voorafgaand aan de behandeling van de Kaderbrief juli 2017 is de Raad geïnformeerd over de onderzoeksresultaten.
Inhoud	<p>Door het college is de haalbaarheid van een reconstructie van de Tongerseweg (deel Javastraat – grens) en een vrachtwagenverbod bij vijf grensovergangen met Vlaanderen onderzocht. Met deze verkeersmaatregelen wordt beoogd de overlast van het wegverkeer voor de omwonenden te verminderen.</p> <p>Ten aanzien van de Tongerseweg blijkt uit onderzoek dat de huidige wegconstructie inclusief de fundering onvoldoende stijf is om trillingen veroorzaakt door verkeer te absorberen. Een reconstructie kan trillings- en geluidsoverlast verminderen.</p> <p>Het college heeft, met voorbehoud van positieve besluitvorming in de gemeenteraad, besloten om de Tongerseweg (deel Javastraat – grens) te reconstrueren.</p> <p>Verder heeft het college besloten af te zien van het invoeren van een vrachtwagenverbod. Een haalbaarheidsonderzoek wijst uit dat een vrachtwagenverbod een geringe kans van slagen gezien het geringe effect en de verwachte weerstand bij belanghebbenden.</p>
Van de raadsleden wordt gevraagd	Zich te informeren
Worden er extra partijen uitgenodigd voor de stadsronde	Ja, (agenda-)leden Platform luchtkwaliteit Maastricht en vertegenwoordigers van wijk- en buurtraden in Maastricht-West, de bewoners die naar aanleiding van de bewonersinformatiebrief (28 juni 2017) hebben gereageerd
Vervolgtraject	Raadsronde 19 september 2017