



Informatieronde/Stadsronde Verkeersmaatregelen Maastricht-West

Besluitenlijst:

Onderwerp	Verkeersmaatregelen Maastricht-west
Datum	31 oktober 2017
Portefeuillehouder	Wethouder Aarts
Verloop proces / Vervolgtraject	<p>Het traject is ingezet naar aanleiding van de motie: 'Uitwerking infrastructuur'. De Raad is betrokken geweest tijdens twee stadsrondes op 15 december 2015 en 29 juni 2016, een raadsronde op 5 april 2016 en een raadspeiling op 31 januari 2017. Voorafgaand aan de behandeling van de Kaderbrief juli 2017 is de Raad geïnformeerd over de onderzoeksresultaten. Op 5 september 2017 vond een debat met de stad plaats over deze onderzoeksresultaten. Op verzoek van het CDA heeft het presidium besloten een 2^e stadsronde te organiseren op 3 oktober. Naar aanleiding daarvan is afgesproken een derde ronde te plannen waarin de onderzoeker haalbaarheidsonderzoek vrachtwagenverbod Maastricht-west zijn onderzoek toelicht.</p> <p>De raadsronde is gepland op 12 december en raadsvergadering op 16 januari 2018.</p>
Aanwezig	45 bezoekers
Fractiewoordvoerders	Pie Frijns (SPM), Hammeleers (PVM), Barendse (D66), Van Ham (PvdA), Bonder (SP), Frijns (MV), Van der Gugten (GroenLinks), Geelen (CDA), Limpens (VVD), Canisius (LPM).
Voorzitter	Guido Mertens
Secretaris	Maurice Cobben
Samenvatting en afspraken	<p>De heer Nordine Bouchiba van Nordinfra verzorgt een presentatie en geeft een toelichting op zijn onderzoeksrapport Haalbaarheid vrachtverboden Maastricht-west. Fractiewoordvoerders stellen verhelderende en informatieve vragen. Daarna stellen bewoners hun vragen.</p> <p>Er worden drie afspraken gemaakt:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Nordinfra levert een lijstje aan met wegen die als referentie hebben gediend voor de definitie "niet proportionele belasting".2. Er worden beleidsstukken aangeleverd van provincie en/of gemeente waaruit de definitie van "niet proportionele belasting" kan worden herleid.3. Het voorstel is rijp voor beraadslaging in de raadsronde van 12 december a.s.



Rondebriefje

Onderwerp	Verkeersmaatregelen Maastricht-West
Datum	31 oktober 2017
Portefeuillehouder	Wethouder Aarts
Programmanummer	12 Verkeer en mobiliteit
Behandelend ambtenaar	RAJ Lebouille Telefoonnummer: 043-350 4637 rik.lebouille@maastricht.nl
Wat hebben we aan het einde van de bijeenkomst bereikt?	De raadsleden hebben - aanvullend op de stadsronde van 5 september en 3 oktober j.l. - kennis genomen van de toelichting door betrokken onderzoekers en zienswijze van bewoners in Maastricht-West en andere belanghebbenden.
Vorm bijeenkomst	Overleg met de stad
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	De Raad
Verloop voorgaande proces	<p>Het traject is ingezet naar aanleiding van de motie: 'Uitwerking infrastructuur'. De Raad is betrokken geweest tijdens twee stadsrondes op 15 december 2015 en 29 juni 2016, een raadsronde op 5 april 2016 en een raadspelling op 31 januari 2017. Voorafgaand aan de behandeling van de Kaderbrief juli 2017 is de Raad geïnformeerd over de onderzoeksresultaten. Op 5 september 2017 en 3 oktober 2017 vond een debat met de stad plaats over deze onderzoeksresultaten.</p> <p>Op verzoek van het SPM heeft het presidium besloten een 3^e stadsronde te organiseren.</p>
Inhoud	<p>Door het college is de haalbaarheid van een reconstructie van de Tongerseweg (deel Javastraat – grens) en een vrachtwagenverbod bij vijf grensovergangen met Vlaanderen onderzocht. Met deze verkeersmaatregelen wordt beoogd de overlast van het wegverkeer voor de omwonenden te verminderen.</p> <p>Ten aanzien van de Tongerseweg blijkt uit onderzoek dat de huidige wegconstructie inclusief de fundering onvoldoende stijf is om trillingen veroorzaakt door verkeer te absorberen. Een reconstructie kan trillings- en geluidsoverlast verminderen.</p> <p>Het college heeft, met voorbehoud van positieve besluitvorming in de gemeenteraad, besloten om de Tongerseweg (deel Javastraat – grens) te reconstrueren.</p> <p>Verder heeft het college besloten af te zien van het invoeren van een vrachtwagenverbod. Een haalbaarheidsonderzoek wijst uit dat een vrachtwagenverbod een geringe kans van slagen gezien het geringe effect en de verwachte weerstand bij belanghebbenden.</p> <p>De ronde bestaat uit twee delen: het eerste deel is een informatieronde waarbij een toelichting wordt gegeven op het onderzoek en vragen van raadsleden worden beantwoordt. Het tweede deel is een stadsronde waarin bezoekers aan het woord zijn.</p>



Gemeente Maastricht
GEMEENTERAAD

Van de raadsleden wordt gevraagd	Zich te informeren
Worden er extra partijen uitgenodigd voor de stadsronde	Ja, (agenda-)leden Platform luchtkwaliteit Maastricht en vertegenwoordigers van wijk- en buurtraden in Maastricht-West, de bewoners die naar aanleiding van de bewonersinformatiebrief (28 juni 2017), de stadsronde op 5 september 2017 en/of 3 oktober 2017 hebben gereageerd. Daarnaast is de Vlaamse wegautoriteit uitgenodigd.
Vervolgtraject	Nader te bepalen door Presidium.